

POWER BOATS

传承卓越品质 尽显时尚奢华



1971年，圣斯克国际有限公司的创始人Robert Braithwaite在英国南部建立了Poole Powerboats公司。到20世纪70年代末，圣斯克公司的豪华游艇已经征服了欧洲北部。不过，为了在地中海市场上更有竞争力，公司邀请了当时超级游艇设计师Don Shead加盟。目前，Shead仍然担任公司的设计顾问，而他的团队已全部加入了圣斯克公司。双方最初的合作成果“近海28号”（Offshore 28）为圣斯克公司的豪华游艇风格奠定了基础。紧接着，圣斯克公司又推出了一款专为海上宴会而设计的豪华游艇“近海”（Portofino）。





20世纪80年代，圣斯克公司开始着手设计生产双舵双层游艇和高性能近海游艇，其产品被人们称为“游艇中的保时捷和法拉利”。1987年，公司推出了风格前卫的“战斧37号”(Tomahawk 37)，引领了豪华游艇设计的发展潮流。Brathwaite说，“就算在今天看到它，你仍然会觉得这是一艘非常漂亮的现代游艇。我们能在几十年前生产出这样的游艇，似乎有些不可思议。”现在，“战斧37号”游艇已成为众多收藏家竞相收藏的对象，价值不菲。

80年代末，圣斯克公司从汽车工业中获得了启发，对游艇的外形设计进行了改进。“卡马格46号”(Camargue 46)近海游艇就是这一时期的典型代

表：曲线造型使游艇外形更显柔和；而游艇内部选用了英国游艇上罕见的雀眼木和高光瓷漆。细节设计符合人体工程学但又不乏精致和舒适。此外，该船中采用了大量的创新技术，以保证游艇在航行时的平稳度和舒适性。

90年代初，公司突破性的电脑引擎管理系统进一步提高了游艇的速度。“曼哈顿”系列游艇是圣斯克公司推出的又一经典系列。它的越层设计风格独特，别具一格，内部装饰豪华舒适，速度及稳定性方面也不逊色。其中“曼哈顿58号”专为长途旅行而特别设计，想象力丰富的著名航海建筑师Ken Freivokh担当起游艇的内部设计师。游艇内部几乎没有直线条，闪亮的樱桃色

营造出一种轻快活泼的氛围，这一点与大多数游艇上非常盛行的浮华风格形成了鲜明的对比。

1994年圣斯克公司再次突破了游艇设计的局限，推出了兼备出色的性能和强烈的时尚感的“战舰”(Predator)系列。目前，世界上仅有3家公司拥有强大的技术实力来生产如此高性能的游艇。流线型的船体带给人们的视觉冲击力，内部豪华舒适的客舱以及人性化的细节设计，都体现了不俗的品位。而“战舰80”(Predator 80)更对大型游艇的概念提出了挑战。这艘游艇的时速能达到46海里，并可由两人轻松驾驶。另外，圣斯克公司提供了多种装修风格供客户自由选择。



接着，圣斯克公司又推出了一款XS2000运动型赛艇，无论是从动力系统还是赛艇的性能方面，都比原先的豪华游艇更上一层楼。这艘赛艇长达12米，由前世界一级方程式汽艇冠军得主Fabio Buzzi亲自设计。赛艇的最高时速达到了65海里。XS赛队凭借这艘赛艇赢得了欧洲杯汽艇大赛的冠军，以及2002年世界冠军。

最近，圣斯克公司又将产品领域拓展到了运动型钓鱼艇，这种钓鱼艇在美国有着巨大的市场。圣斯克公司推出的“运动钓鱼艇37号”（Sportsfisher 37）被人们誉为“海上的陆虎揽胜”。当然，这不是一艘普通的游艇，它是按照100英尺以上的游艇标准制造的，因此价格自然要比同类游艇更高。

除了出色的水上表现力之外，每一艘圣斯克游艇都有着独一无二的特点，以保证其在众多品牌中脱颖而出。简洁的线条、合理的布局、高雅的内饰和舒适的环境更体现了其设计理念中人性化的一面，为游艇增添了一份卓尔不群的光芒。也正是因此，圣斯克游艇备受社会名流和富豪的青睐，代表了他们的品味、地位和财富。如著名车手Eddie Jordon和Nigel Mansell分别

拥有一艘长32米和29米的圣斯克游艇，而香港富商李泽楷也拥有一艘25米的圣斯克“战舰80”。Robert Braithwaite相信，每一艘圣斯克游艇都会给人留下深刻的第一印象。“从一开始，我们生产的游艇让你一看就知道是圣斯克公司的。比如说，即使你没有看到宾利车的标志，但你还是知道这是辆宾利”，Braithwaite解释说。“如今，人们对个性化的要求越来越高，花了这么多钱（有时可能会高达1000万美元），自然会希望自己的游艇与众不同。”在这里，客户不但可以选择自己想要的颜色、设计、木料、石料、皮革以及几十种内饰布料，还可以根据自身的喜好对船舱的布局、大小和其它一些奢华的设施，如环绕立体声影音系统、步入式衣橱、按摩浴池以及水上摩托艇等提出自己的要求。

圣斯克游艇的技术研发工作都是由公司专门的研发人员进行的，而负责这部分工作的是Robert的兄弟——公司的另一位合伙人John Braithwaite。公司占地1.9万平方米的技术中心就是在他的监督下建成的。那里有着游艇产业中最先进的设备，是电脑化设计和公司生产线的桥梁。从设计到制造完成的全

部流程都在自己的船厂中进行，不像一般的厂家自己设计，而把制造环节外包给其他造船厂。这种作法有利于将造船工程、机械、电子等各方面专家综合的设计理念更合理地体现在制造过程中，以便更好地传承制造工艺，同时对于每位客户的不同要求可以进行迅速的反应与沟通，从而达到为客户量身订做的目的。圣斯克游艇的船体设计为深V字形，最大程度降低了航行过程中水对船身的阻力，也尽可能的增大了船体内部空间。由于这种独特的船体设计使圣斯克游艇在同类型的游艇中具有更快的速度。圣斯克105英尺（约32米）的游艇速度可达到30节以上，而一般同等长度的游艇只能达到25节左右。另外，圣斯克公司所采用的高新设计软件与专用测试软件可使游艇的综合性能发挥到极至，同时结合历史数据对游艇不断加以修正，以求每一个型号都能达到最佳的平衡状态。由于设计理念独特，圣斯克游艇在操作性及方向性方面稳定、准确且便捷舒适，与其他同类型游艇相比，具有明显的优势。尤其是圣斯克游艇在高速航行中可进行90度的转向，对于这一点，其他游艇很难做到。Eli